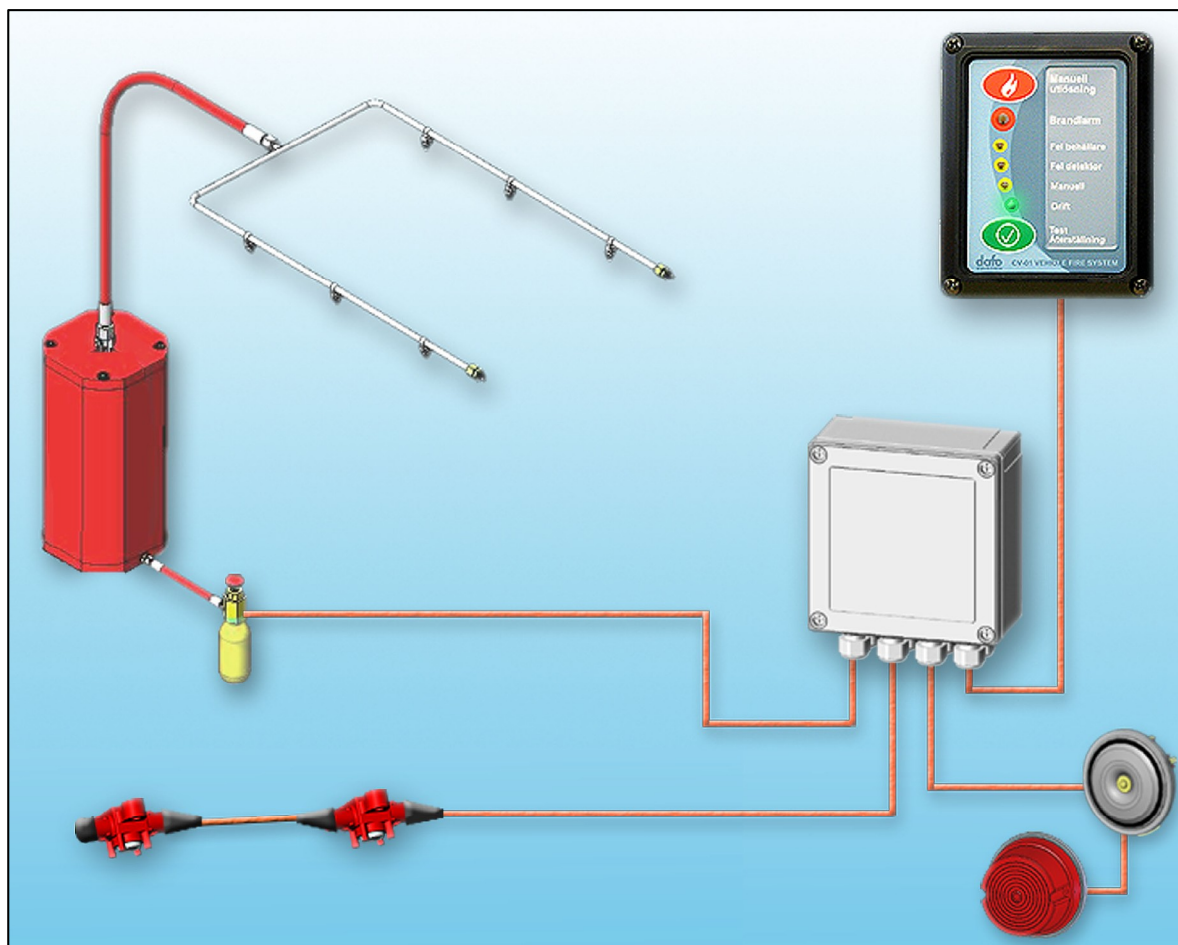


# DAFO FORREX

## SLÄCKANLÄGGNINGAR FÖR FORDON



## SKÖTSELANVISNING FÖR DAFO FORREXANLÄGGNING

### INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	1
SKOGS- OCH ANLÄGGNINGSMASKINER KAN BRINNA	3
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	4
SLÄCKANLÄGGNING	4
CENTRALAPPARATER	6
HANDHAVANDE	7
KONTROLLER OCH UNDERHÅLL	8
GARANTI	8
ELSCHEMA FUNKTIONER	9
EGNA ANTECKNINGAR	10

Art. nr 55-9111-70



## SKOGS- OCH ANLÄGGNINGSMASKINER KAN BRINNA

---

Statistiken visar att skogs- och an­läggnings­maskiner brinner alarmerande ofta. Att de brinner har många orsaker. De går ofta nästan dygnet runt i hårt arbete under tuffa för­hållanden. De bär med sig en stor mängd brännbara vätskor - dieselolja, hydrau­lolja, bensin, smörj­oljor och fetter. De blir nedsmutsade med brännbara föroreningar, kol- och torvdamm, sågspån, kvistar, oljespill, sopor och avfall. Och de har många ytor - motorblock, grenrör, turbo, bromsar - som är tillräckligt heta för att tända allt brännbart.

En brand kan betyda stora reparationer eller byte av dyrbara komponenter, lång ståtid och förlorade arbetstillfällen. Och ännu värre, risken för personskada.

Försäkringsbolagen är väl medvetna om dessa risker. Det är därför de kräver ett tillförlitligt brandskydd på an­läggnings­maskinerna.

Som ägare till en maskin utrustad med Dafo släcksystem, har Du tagit ett viktigt steg för att skydda Dig mot brand.

Den här manualen beskriver hur an­läggnin­gen är uppbyggd. Den talar om vad Du skall göra om det brinner och inte minst vad Du själv kan göra för att förebygga brand.

Manualen innehåller inte anvisningar för installation eller för årlig service av an­läggnin­gen. Vänd Dig till Dafo eller till närmaste återförsäljare för ytterligare upplysningar.

## SÄKERHETS­FÖRESKRIFTER

### OBSERVERA

Anger förfarande som kan leda till egendomsskador om inte informationen beaktas.

### LIVSFARA

Livsfara eller varning anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till person- eller egendomsskador om inte varningen beaktas.

### VARNING

Risk för skada på maskin eller anläggning.

## SLÄCKANLÄGGNING

### Allmänt

Det släcksystem som beskrivs i den här manualen utgör ett förstahandsskydd; det är inte konstruerat för att kunna släcka alla bränder som kan uppstå, särskilt inte där det samlats ovanligt stor mängd brännbara ämnen med riklig syretillförsel. Det är nödvändigt att ha också annan släckutrustning tillgänglig för att vid behov kunna eftersläcka om anläggningen inte kväver branden helt.

Se till att undvika ansamlingar i maskinen av brännbara föroreningar liksom rester av oljor och bränslen som kan intensifiera branden eller sprida den till utrymmen som annars i sig inte utgör någon brandrisk.

Om den skyddade maskinen på något sätt byggts om eller om larm- och/eller släcksystemet av någon anledning blivit urkopplat, kalla snarast in ett auktoriserat serviceföretag för att återställa och prova anläggningen.

Om maskinen inte har ett automatiskt larm- och utlösningssystem eller om detta är urkopplat, måste anläggningen aktiveras manuellt. Att ha tillgång till endast ett manuellt system innebär i allmänhet ett försenat ingripande mot branden.

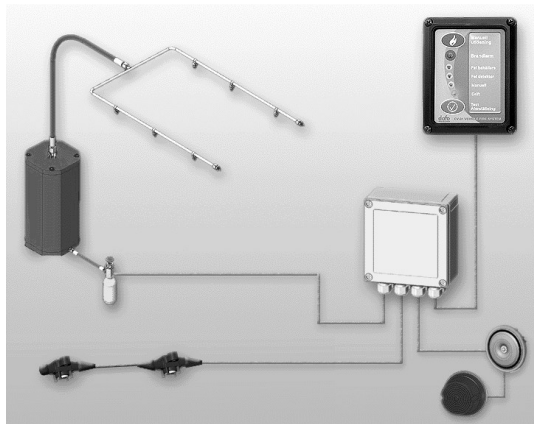
### △ LIVSFARA △

Drivgasflaskor får ej demonteras av icke certifierad servicepersonal.  
Behållaren är trycksatt till 145 bar vilket kan medföra livsfara vid felhantering.

### △ LIVSFARA △

Gasgenerator innehåller en liten krutladdning och kan orsaka allvarlig skada.  
Får ej hanteras av ej certifierad personal.  
Gasgeneratorn får ej kastas i sopor utan skall hanteras som farligt gods och skickas för destruktions.

Typgodkännandeskylten eller an­läggar­intyget anger vilken typ av an­läggning maskinen är utrustad med.



Släckanläggningen innehåller en eller flera släckmedelsbehållare anslutna till varsitt rör/slangsystem med munstycken i de skyddade utrymmena.

Vid aktivering utlöser alla behållarna samtidigt.

Släckanläggningen är oftast kombinerad med brandlarm. Vid brand påverkas värmekänsliga detektorer som via en centralapparat aktiverar pulserande ljus- och ljudlarm .

An­läggnings­typerna är:

## **MEKANISK SLÄCKANLÄGGNING - M**

Består enbart av ett släcksystem.

Vid brand skall släckanläggningen aktiveras manuellt via ett utlösningdon på maskinens utsida.

## **MANUELL SLÄCKANLÄGGNING - EM**

Består av ett släcksystem och ett brandlarm.

Vid brandlarm skall släckanläggningen aktiveras manuellt från ett utlösningdon på maskinens utsida.

## **HALVAUTOMATISK SLÄCKANLÄGGNING – EAM**

Består av ett släcksystem och ett brandlarm.

Anläggningen har kombinerad manuell/automatisk utlösning.

När maskinen är i drift med tillslagen blockering, skall anläggningen utlösas manuellt vid brandlarm, endera från tryckknappen på centralapparaten i hytten eller från det mekaniska utlösningdonet på maskinens utsida.

När maskinen inte är i drift utan har frånslagen blockering, utlöser anläggningen automatiskt, när brandlarmet startar. Vissa maskiner med liten eller ingen fläktfunktion i motorrummet har ingen blockering .

## **AUTOMATISK SLÄCKANLÄGGNING - EAA**

Består av ett släcksystem och ett brandlarm.

Utlöser släckanläggningen automatiskt, när brandlarmet startar. Stoppar samtidigt motorn, stänger bränslet och bryter batterifrån­skiljaren.

## **AUTOMATISK SLÄCKANLÄGGNING MED FÖRDRÖJNING – EAF**

Består av ett släcksystem och ett brandlarm.

Utlöser släckanläggningen automatiskt efter en fördröjning på 15 sekunder ( CV-01= 7 sekunder) när brandlarmet startar. Stoppar samtidigt motorn, stänger bränslet och bryter batterifrån­skiljaren.

Fördröjningen är alltid inkopplad, även vid utlösning elektriskt på centralapparatens utlösningknapp.

## CENTRALAPPARATER

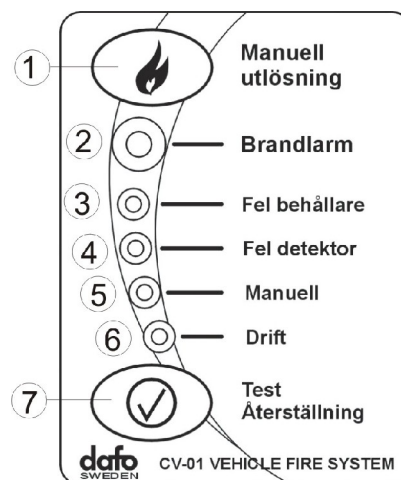
### Centralapparat – CV-01

- 1) Utlösningstryckknapp  
Skall hållas inne i min 1sekund
- 2) Pulserande lampa: .....Brandlarm  
Fast sken: .....Anläggningen elektriskt utlöst
- 3) Gul diod tänd: .....Fel i utlösningsslingan  
Gasgeneratoren utlöst, kabelbrott
- 4) Gul diod tänd: .....Fel i detektorslingan  
Ändmotståndet saknas, kabelbrott
- 5) Gul diod tänd: .....Manuellt läge  
Anläggningen blockerad/halvautomat
- 6) Grön diod tänd: .....Anläggningen inkopplad  
Grön diod släckt: .....Fel i strömmatningen  
Batterifel, kabelbrott
- 7) Knapp för larmtest och återställning  
Skall hållas inne i min 1sekund  
Dioderna tänds stegvis och avslutas med larmtest av signal samt lampa

Mittläge: ..... Avbrott simuleras på detektor- och utlösningsslinga  
Dioderna 1, 2 och 3 hända  
Fast sken för elektriskt utlöst  
anläggning återställs

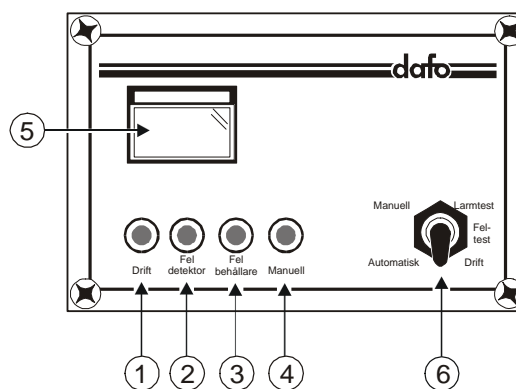
**OBS!**  
**Fr.o.m. 2004-08-01 levereras modell MkII där feltestläget är borttaget och ersatt av återgående vipa från larmtestläge till drift.**

Övre läge: ..... Test - Anläggningens larmdon skall aktiveras och utlösningstryckknappen blinka

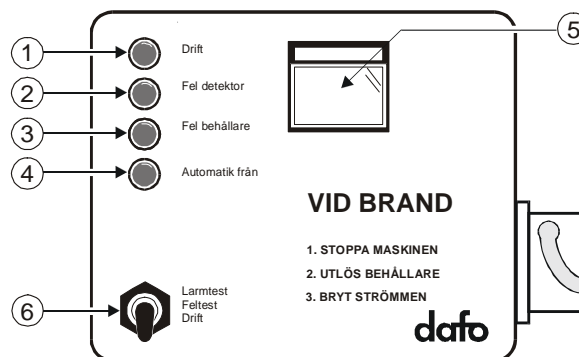


### Centralapparat – EAM & EAA & EAF

- 1) Grön diod tänd: .....Anläggningen inkopplad  
Grön diod släckt: .....Fel i strömmatningen  
Batterifel, kabelbrott
- 2) Gul diod tänd: .....Fel i detektorslingan  
Ändmotståndet saknas, kabelbrott
- 3) Gul diod tänd: .....Fel i utlösningsslingan  
Gasgeneratoren utlöst, kabelbrott
- 4) Gul diod tänd: .....Anläggningen i manuellt läge.  
Huvudströmmen tillslagen
- 5) Utlösningstryckknapp  
Pulserande lampa: .....Brandlarm  
Fast sken: .....Anläggningen elektriskt utlöst
- 6) Vippen för larm- och feltest  
Nedre läge: .....Driftläge  
Grön diod tänd



Typ IA-BL, UA-BL, IA-BLP och UA-BLP



Typ EA-RBL

## HANDHAVANDE

### Vid brand

1. STOPPA MASKINENS MOTOR
2. UTLÖS SLÄCKANLÄGGNINGEN, ANTINGEN ELEKTRISKT FRÅN CENTRALAPPARATEN I HYTTEN ELLER MEKANISKT FRÅN MASKINENS UTSIDA
3. SLÅ IFRÅN HUVUDTSRÖMMEN
4. STÄNG BRÄNSLET
5. VAR BEREDD MED HANDBRANDSLÄCKARE ATT KLARA EVENTUELL ÅTERANTÄNDNING

### Efter brand

Larmet opphør når branden är släckt och detektorerna svalnat. Öppna ventilationsluckorna så att rök och gaser vädras ut. Ha en handsläckare beredd under vädringen. Undvik att inandas brandgaserna.

Rengör maskinen snarast efter släckning genom att högtryckstvätta eller spola med vatten. Spola också igenom rör/slangsystemen och kontrollera att det är fritt flöde genom munstyckena.

### **△ VARNING △**

Detta arbete får göras endast av utbildad personal som är väl förtrogen med släckanläggningens konstruktion eller av auktoriserat serviceföretag för Dafo släcksystem.

Återstarta inte maskinen förrän brandorsaken har fastställts och eventuella fel är åtgärdade.

Byte av behållare får göras endast av personal som är väl förtrogen med släckanläggningens uppbyggnad och skötsel. Helst bör auktoriserat serviceföretag för Dafo släckanläggningar anlitas.

Innan byte görs, kontrollera att ingen detektor är mekaniskt skadad och att centralapparaten inte visar brott på detektorslingan.

Återstarta inte maskinen förrän brandorsaken har fastställts och ev fel är åtgärdade.

### **! OBSERVERA !**

Centralapparaten måste ovillkorligen kopplas ur vid följande arbeten: se anvisningar ang. olika enheter.

Elsvetsning, batteriladdning och hjälpstart kan skada elektroniken p.g.a. skadliga strömmar.

Ångtvättning. Värmedetektorerna utlöser vid 120 °C och kan aktiveras av ångan.

Högtryckstvätt. Komponenter eller kablar kan skadas av strålen och utlösa anläggningen.

### Vid service och underhåll:

Vid luftning av bränslesystemet skall tändningsnyckeln vara tillslagen, så att magnetventilen på bränsleledningen står öppen.

Kontaktdonet på centralapparaten måste ovillkorligen kopplas ur vid följande arbeten:

Centralenhet CV-01 kopplas ur genom att säkringen tas bort till släckanläggningen.

- Ångtvättning. Värmedetektorerna utlöser vid 120 °C och kan aktiveras av ångan.
- Högtryckstvätt. Komponenter eller kablar kan skadas av strålen och utlösa anläggningen.
- El-svetsning. Höga jordströmmar kan skada elektroniken.
- Batteriladdning och hjälpstart. Skadliga strömmar kan bildas.

När centralapparaten alt. säkringen återinkopplas, kontrollera funktionerna enligt anvisningarna för veckokontroll.

## KONTROLLER OCH UNDERHÅLL

---

### Kontrollera varje dag:

Om manometer finns kontrollera att nålen på behållarnas tryckmätare står inom grönt fält

Att lysdioderna på centralapparaten fungerar enligt beskrivningen på sid 5, när testvippan förs till mittläge alt. test/återställningsknapp trycks in, samt att anläggningens larmdon aktiveras när vippan förs till övre läge.

### Kontrollera varje år:

Anläggningen skall besiktigas en gång årligen av från Dafo auktoriserat serviceföretag.. Efter denna besiktning lämnas särskilt protokoll, giltigt hos försäkringsbolagen vid brandskada.

Teckna gärna kontrakt om årsbesiktningen, så att den blir regelbundet utförd. Se den bifogade listan över serviceföretag.

## GARANTI

---

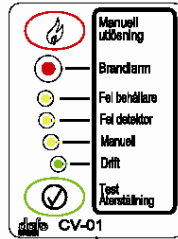
Ett års garanti gäller från bussens leveransdag eller anläggarintygets datum. Vid inom denna tid påvisade material- eller fabrikationsfel på komponenter levererade från Dafo görs kostnadsfri ersättningsleverans.

Garantin gäller endast under förutsättning att felfunktionen anmäls direkt till Dafo, till installatören eller till något av de auktoriserade serviceföretagen. Fel eller störningar orsakade efter komponentbyte eller service utförd av andra företag ersätts ej.

Sekundärskador eller förluster orsakade av felfunktion ersätts ej även om felfunktionen i sig är att hänföra till garantiåtagandet. Garantin omfattar ej transportskador eller skador orsakade genom yttre mekanisk åverkan.

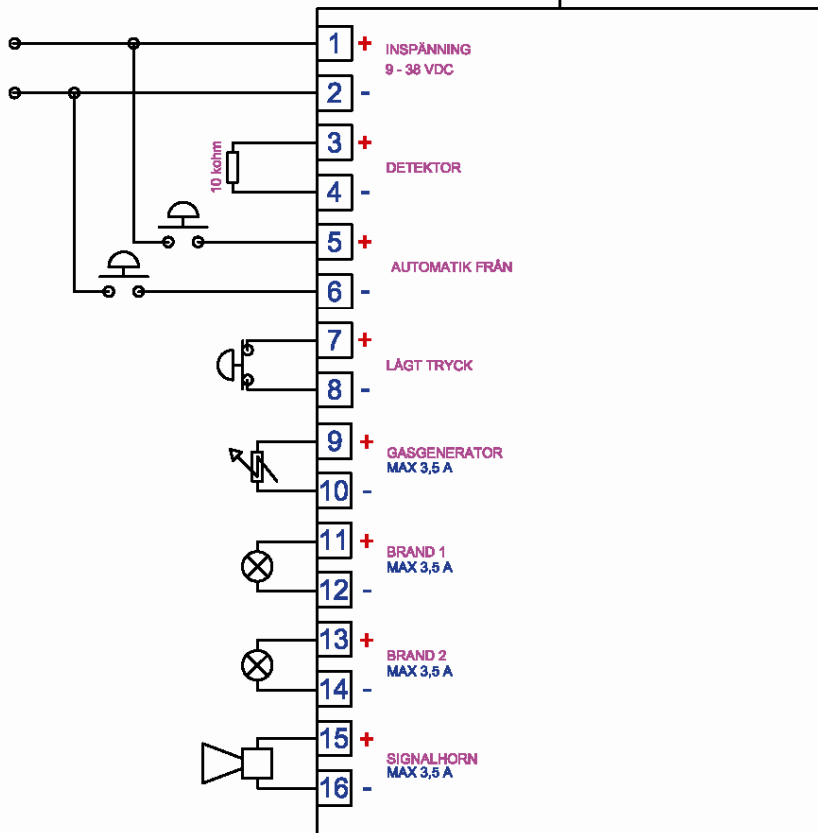
Nr/no	Revision	Datum/date	Sign/ sign by	Godk/ appr by	Tillverkningsinstruktion/ manufacturing instruct.	Måttitning/ measure drawing
					Kontrollintyg/ Inspection certificate	Kontrollinstruktion/ Inspection instruction

## MEMBRANSWITCH



KABEL

## CENTRAL KOPPLINGSBOX



		-	-	-	-
Pos.nr	Ant.	Benämning	Material	Mod.nr Ämne Dimension	Anmärkning
		<b>ELSCHEMA FUNKTIONER CV-01</b>		Ritad/drawn by <b>KD</b> Godk/appr <b>JT</b> Dok/fil <b>CV01-elschema</b> Ritn.nr/drawing no	Datum/date <b>5-mars-2004</b> Art.nr/part no - Ersätter/replace
Dafo Brand AB, Box 683, 135 26 Tyresö Tel 08-506 405 00, Fax 08-506 405 99				<b>RK002683-A</b>	





